

Niels Probst

Syvende danske Maritim- historiske Konference

18-20. april 1986

Konferencen afholdtes på Tidens Højskole, Sømandsforbundets Kursusejendom i Isterød. Stedet var valgt under hensyntagen til at flertallet af deltagerne bor i Københavnsområdet, men ikke desto mindre blev deltagerantallet noget lavere end ved foregående konference, der fandt sted på Fanø!

Efter indkvartering og velkomst holdt gæstetaleren Basil Greenhill et foredrag om *Great Britain* fra 1843, hvis restaurering han har forestået. *Great Britain* var et af I. K. Bunnell's mesterværker, verdens første oceangående jernskib, og samtidig det første større skrueskib.

Basil Greenhill fortalte først den interessante historie om skibets tilblivelse og senere karriere og gav derefter en fascinerende førstehåndsberetning om bjergning, hjemtransport og restaurering af det over 300 fod lange skrog, der i mange år havde henligget ved Falklandsøerne som kuldepot. I dag ligger *Great Britain* som museumsskib i Bristol, ikke langt fra det sted, hvor skibet i sin tid blev bygget. En imponerende præstation, hvis gennemførelse atter vidner om englændernes misundelsesværdige vilje til at sikre bevarelsen af maritime fortidsminder inden det er for sent.

Lørdag formiddag var der indlæg fra deltagerne fordelt i to grupper:

Gruppe A

Ro/f Larsen: Omkring et skibsværft.

Bernt Kure: Restaureringen af Fregatten *Jylland*.

Tom H. Christensen: Fund af et træstykke fra Lübeck *Der Engel*, Herluf Trolles eskadre 1565.

Morten Hahn-Petersen: Jacobsens Plads — et Troenseværft 1848-1985.

Erik Gøbel: Fregatten *Bornholms* konvojrejse til Vestindien 1780-1781.

Gruppe B

Jørgen Christoffersen: Orientering om det marine register ved centralregisteret.

Jørgen Fastner: Marinearkeologisk undersøgelse på Kråvåg, Sør-Trøndelag.

Morten Gøthche: Uggerbyvraget.

Michael Teisen: »Hemmelig Mission«.

Ole Crumlin-Pedersen: Hedebyskibsfundene.

Lørdag eftermiddag var der ekskursion, først til Skibsteknisk Laboratorium, Lundtofte, hvor nye projekter i modelform udsættes for hydro- og aerodynamisk (!) efterprøvning i hhv. slæbebassin og vindtunnel. Under den instruktive gennemgang fik deltagerne et godt indblik i Laboratoriets arbejde, og selvom en enkelt humanist måske løb sur i forskellen på laminar og turbulent strømning, fik alle en klar fornemmelse af de komplicerede problemstillinger, man her søger at udrede. Men egentlig er det tankevækkende, at man selv i dag ikke kan forlade sig på tegning og beregning alene!

Derefter besøgte Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, dels udstillingen på slottet, dels museets ny erhvervede administrationsbygning, det tidligere garnisons hovedkvarter, hvor ikke mindst Bert Blom's nyindrettede bibliotek vakte stor interesse.

Festmiddagen lørdag aften illumineredes traditionen tro af et vittigt causeri af Henning Henningsen, denne gang om shanties på danske sejlskibe, samt af formand Barfod's fortsatte krønike om kontaktingernes barske bedrifter. Senere åbnede baren, og det hyggelige samvær fortsatte til ud på de små timer.

Søndag formiddag var der igen indlæg i to grupper:

Gruppe A

Niels M. Probst: Chr. IV's skibstegninger. *Henning*

Henningsen: Sømandens våde grav. *Kikke Malmros:*

Krigsskibe i saga og skjaldedigtning. *Erik Housted:*

Opsøgning af billeder.

Gruppe B

Jørgen Svarer: Ærøskøbings flaskeskibe.

Ove B. Nielsen: Status vedr. opslagsværket »Fortegnelser over

danske damp- og motorskibe og deres rederier 1867-1987«. *Ole*

Lisberg Jensen: Fiskere fra Fiskebäck, et studium i moderne svensk trawlfiskeri.

H. Meesenburg: Kystkulturens regionale variation.

Søndag eftermiddag afsluttedes konferencen med interessekredsens »admiralsforsamling«. Formand Jørgen H. Barfod aflagde beretning og kasserer Anders Monrad Møller fremlagde regnskaberne.

Fire afgående medlemmer af kontaktudvalget Jørgen Burckhardt, Ole Crumlin-Pedersen, Holger Munchaus Petersen og Birger Thomsen, takkedes for godt arbejde, og fire nye medlemmer indvalgte.

Kontaktudvalget har efter konstituering følgende sammensætning: Formand: Jørgen H. Barfoed, sekretær: Erik Housted, kasserer : Jan Rose og kasserer Maritim Kontakt : Anders Monrad Møller. Udvalgsmedlemmer: Maria Ekberger, Erik Gøbel, Morten Gøthche, Hans Jeppesen, Erik Mørk Larsen, Jens Lorentzen, Ulla Lund, Niels Probst, Flemming Rieck, Jørgen Svarer og Ole Ventegodt. Revisorer: Benny Christensen, Steen Meesmann og Liselotte Mygh.

Forsamlingen vedtog tilslutning til International Commission for Maritime History, hvorved Kontaktudvalget får international status som dansk national komité.

Et selektivt udkast til en dansk søfartsbibliografi var udsendt inden konferencen som diskussionsoplæg. Det blev besluttet at fortsætte dette arbejde, der antagelig ad åre vil udkomme som særnummer af Maritim Kontakt.

Under den afsluttende debat fremkom der bl. a. et forslag om en »spørgsmål og svar« funktion, eventuelt i forbindelse med indbydelsen til næste konference. Denne idé behandles i kontaktudvalget.

Der var en del kritik af faciliteterne på Tidens Højskole, bl. a. fungerede fremvisningsudstyret i begge auditorier dårligt, til stor gene for såvel foredragsholdere som tilhørere.

Men som helhed var konferencen ubetinget en succes. Her fremlagdes spændende dykkerrapporter, solide arkivarbejder og nye teorier, i grupper af positive og kompetente tilhørere. Her var hyggesnak mellem kolleger, og her mødtes fagfolk og fuskere i uformelt samvær på neutral grund. Kort sagt, her var alt, hvad der gør disse konferencer så værdifulde for alle med interesser for maritim historie. Vel mødt til den ottende Maritimhistoriske konference i 1988!